

ECURIE BAYARD
A.S.B.L.
DINANT



2 JUILLET 2023

27ème
RALLYE-SPRINT
DE
A C H E N E

Règlement



REGLEMENT TYPE "RALLYE-SPRINT" 2023



EPREUVE : Rallye Sprint d'ACHÈNE

VISA ASAF N° : 2023/016

DATE : 01 / 02 JUILLET 2023

ORGANISATEUR : ASBL ECURIE BAYARD

N° D'ENTREPRISE : 409.339.703

ADRESSE SECRETARIAT – DIRECTION DE COURSE :

CHAPITEAU BAYARD Rue du Parc industriel 25 – 5590 ACHÈNE (zoning)

Tél (0475) 39.63.49- (0474) 66.02.62 GPS 50°15'48.70"N 5°04'07.30"E

REMARQUE :

R.T.G. = Règlement Technique Général

R.S.G. = Règlement Sportif Général.

R.P.R. = Règlement Particulier Rallyes

CHAMPIONNAT DE LA FEDERATION WALLONIE – BRUXELLES

PRO'HISTORIC MASTERS CHALLENGE (ASAF)

CHAMPIONNAT PROVINCIAL NAMUR

CHAMPIONNAT PROVINCIAL BRABANT

CHAMPIONNAT PROVINCIAL LUXEMBOURG

CHALLENGE "LES BOURLINGUEURS DE L'ASAF"

Cette épreuve est organisée avec le concours de :

Commune de Ciney

Police Locale de Ciney

Jeunesse de Sovet

Comité des fêtes de Fays

<http://www.ecurie-bayard.be>

E-mail : info@ecurie-bayard.be

REGLEMENT PARTICULIER

I TIMING GENERAL

13/06/2023		Parution du Règlement Particulier
13/06/2023		Date de début des engagements
25/06/2023	12h00	Clôture des inscriptions à droits simples
27/06/2023	10h00	Clôture des inscriptions à droits majorés
27/06/2023	20h00	Attribution des numéros
	20h00	Affichage de la liste des engagés. Parution via les réseaux sociaux et site officiel www.ecurie-bayard.be
01/07/2023	10h00	Ouverture du secrétariat et des V.A. Les instructions pour le retrait des documents (road-book concurrents et assistance, numéros, etc.) ainsi que celui du numéro qui a été attribué, feront l'objet d'une parution sur le site ou le FB de l'Ecurie Bayard et seront diffusés sur le Sportity ACH2023 Distribution du road-book et début des reconnaissances
	13h00	Ouverture des VT. Ordre de passage : L'heure sera précisée par mail après l'attribution des numéros. Les heures de présentation seront également transmises via les réseaux sociaux, le site de l'Ecurie Bayard et le Sportity ACH2023 Tableau d'affichage Au Chapiteau de l'Ecurie Bayard 25 rue du parc industriel d'Achêne
	17h30	Clôture de la distribution du Road book
	18h00	Fermeture du secrétariat
	18h30	Clôture des VT
	19h30	Fin absolue des reconnaissances
02/07/2023	06h50	Réouverture du secrétariat et VT complémentaires
	07h20	Fermeture des VT complémentaires
	07h30	Affichage de la liste des voitures et équipages qualifiés et parution sur le site internet et sur Sportity ACH2023
	07h45	Ouverture du parc fermé de départ
	08h00	Départ de la première voiture pour la 1 ^{ère} boucle
	10h50	Départ de la première voiture pour la 2 ^{ème} boucle
	13h40	Départ de la première voiture pour la 3 ^{ème} boucle
	15h55	Départ de la première voiture pour la 4 ^{ème} boucle
	17h24	Arrivée de la première voiture au PF
		60' maximum après l'arrivée du dernier concurrent dans les divisions 4,3,2,1, <u>affichage des résultats officiels</u> 60' maximum après l'arrivée du dernier concurrent dans les divisions PH's <u>affichage des résultats officiels</u> 30' après l'affichage des résultats officiels : <u>affichage des résultats OFFICIALISES</u> 30' après l'heure de l'officialisation du classement final : <u>Publication des résultats 4,3,2,1 et PH's, par affichage et édition via les réseaux sociaux.</u>



For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

ACH2023

Sportity app is available in

www.sportity.com

27^{ème} RALLYE-SPRINT DU ZONING D'ACHENE**DIMANCHE 2 JUILLET 2023**

<u>Vérifications administratives</u>	- Samedi 1 juillet	:	de 10h00 à 18h00
	- Dimanche 2 juillet	:	de 06h50 à 07h20 (uniquement complémentaires)
<u>Reconnaitances</u>	- Samedi 1 juillet	:	de 10h00 à 19h30
<u>Vérifications techniques</u>	- Samedi 1 juillet	:	de 13h00 à 18h30
	- Dimanche 2 juillet	:	de 06h50 à 07h20 (uniquement complémentaires)

		Temps	Boucle 1	Boucle 2	Boucle 3	Boucle 4	Km	Moyenne
CH 1	Achène - Parc Fermé OUT PODIUM Rue du parc Industriel 31 , 5590 , ACHENE		08h00	10h50	13h40	15h55		
CH 2	Achène – Service IN Rue du Polissou , 5590 ACHÈNE	7'	08h07	10h57	13h47	16h02	2,500	21,429 Km/h
CH 3	Achène – Service OUT Rue du Polissou , 5590 ACHÈNE	28'	08h35	11h25	14h15	16h30	3,320	7,114 km/h.
CH 4	FAYS Rue des Purnalis , 5590 Fays	7'	08h42	11h32	14h22	16h37	2,385	20,443 Km/h
	START ES Rue des Purnalis , 5590 Fays	3'	08h45	11h35	14h25	16h40		
CH 5	CROIX STOP CROIX 5590 SOVET	19'	09h04	11h54	14h44	16h59	15,090	47,653 km/h.
CH 6	Achène - Zoning - Regroup IN Rue du parc Industriel 25 , 5590 , ACHENE	25'	9h29	12h19	15h09	17h24	14,200	34,080 km/h.
CH 7	Achène - Zoning - Regroup OUT Rue du parc Industriel 25 , 5590 , ACHENE	81' 81' 46'	10h50	13h40	15h55			

Km Rallye	149,980	
Km E.S.	60,360	40,24 %
Terre	7,76	12,85,%

Remise des prix : 30'
après officialisation
des résultats

Q. G. = Chapiteau Bayard
Rue du parc Industriel 25, 5590 Achène
Tél. 0474/66.02.62 – 0475/39.63.49

II ORGANISATION**Art. 1. ORGANISATION**

Le **2 JUILLET 2023**, l'ASBL Ecurie Bayard organise une épreuve dénommée **27^{ème} Rallye Sprint de ACHÈNE**

Cette épreuve sera disputée conformément aux dernières Prescriptions de l'ASAF et au présent règlement particulier, auxquels les concurrents s'engagent à se soumettre par le seul fait de leur engagement.

DIRECTION DE COURSE

Directeur de Course :	WAUTOT CEDRIC	Lic. ASAF : 875
Directeur de Course adjoint :	HENROT HUGUES	Lic. ASAF : 835
Directeur de Sécurité :	GERARD JEAN-MARIE	Lic. ASAF : 836
Directeur de Sécurité adjoint :	DETHIER LOÏC	Lic. ASAF : 619
Secrétaire du meeting :	FOURNAUX CHANTAL	Lic. ASAF : 840
Relations avec les concurrents :	VILLEVAL MARYLENE	Lic. ASAF : 805
Service médical :	CRS	
Ambulances :	ART	Nombre : 2
Responsable du Parc Fermé :	BERTIN FABRICE	
Responsable de l'ES :	MODAVE LOUIS	Lic. ASAF : 653
Responsable équipe sécurité :	GOBEAUX FREDERIC	Lic. CAS : 22206

OFFICIELS DESIGNES A L'EPREUVE

Commissaires Sportifs,		
Président de Collège :	DEMARCHE CHRISTOPHE	Lic. ASAF : 998
Membres :	MACEDOINE QUENTIN	Lic. ASAF : 846
Commissaires Techniques,		
Président de Collège :	PUISSANT JEAN-CLAUDE	Lic. ASAF : 957
C.T.:	DENEUFBOURG FRANZ	Lic. ASAF : 241
	FRANCKX BASTIEN	Lic. ASAF : 236
	DENEUFBOURG PATRICK	Lic. ASAF : 226
	LIBOIS DIDIER	Lic. ASAF : 863
Secrétaire :	PREVOT MARTINE	Lic. ASAF : 988
	GEERTS ELODIE	Lic. ASAF : 921
Inspecteur Sécurité :	LEJEUNE GUY	Lic. ASAF : 728

PERMANENCE

Avant et après le meeting

FOURNAUX Chantal 22 Rue de Meursault 5590 LEIGNON 0474/66.02.62 secretariat@ecurie-bayard.be

Pendant le meeting

Chapiteau Bayard rue du parc industriel d'Achêne 0474/66.02.62 0475/39.63.49

TABLEAU D'AFFICHAGE

Chapiteau Bayard rue du parc industriel d'Achêne 0474/66.02.62 0475/39.63.49

Pendant toute la durée de l'épreuve sur l'application **SPORTITY Code ACH2023**

III MODALITES GENERALES

Art. 2. ELIGIBILITE

Le **27^{ème} Rallye Sprint de ACHÈNE** entre en ligne de compte pour :

- Le Championnat de la Fédération Wallonie Bruxelles
- Les Championnats des CSAP. Namur, Brabant, Luxembourg,
- Le Challenge des Bourlingueurs de l'ASAF (Voir Règlement complet, à l'Art.14 du RSG)

L'épreuve n'est **PAS OPEN (ENPEA)**

Art. 3. ADMISSION DES VEHICULES

- L'épreuve accueillera les concurrents des Divisions **1, 2, 3 et 4** ainsi que ceux des Divisions **PH Classic** et **PH S/R** (Voir Art. 26.11.1 à 26.11.5 du RPR).

Les **Divisions PH** prendront le départ avant les concurrents des autres Divisions.

- Elle accueillera également ceux de la Division **Histo-Démo** (Voir Art. 26.11.6, du RPR)

La Division **Histo-Démo** prendra le départ après les concurrents des autres divisions

Les concurrents des Divisions Prov'Historic's et Histo-Démo, parcourront la totalité des "Étapes", boucles et ES de l'épreuve.

IMPORTANT : Des vêtements recouvrant totalement les bras et les jambes seront obligatoires en Division Histo-Démo, pour les occupants du véhicule.

Ces vêtements seront aussi ininflammables que possible (tissus ou matières synthétiques prohibés).

Art. 4. DESCRIPTION DU PARCOURS

Le Rallye-Sprint se disputera sur une **étape de classement en SHOW d'une longueur de 15.090 m**. Dont 1940m (12,85% de terre), et sur **22.405 m. de liaison, à parcourir 4 fois**, soit un total de 149.980m, dont 60.360m d'ES (40,24 %) et comprenant 5,17 % de chemins non revêtus en dur.

4.1. "Chicanes pénalisantes" (Voir Art. 13.6.1, du RPR)

Attention : Au cours de cette épreuve, des pénalités pour déplacement d'un élément d'une chicane seront d'application.

Déplacement d'un élément d'une chicane artificielle :

-1^{ère} infraction **20 secs**

-2^{ème} infraction **30 secs**

-3^{ème} infraction **hors course**

4.2. "Super Rallye Intégral" (Voir Art. 13.15.1. du RPR)

Les concurrents ayant abandonné en cours d'épreuve pourront, si cela leur est possible, réintégrer la course **au départ de l'une des boucles** suivantes, après avoir obtenu l'aval conjoint de la Direction de Course, de la Commission Technique et de la Commission sportive de l'épreuve.

Les concurrents qui, ayant abandonné et qui, pour poursuivre l'épreuve en super rallye, doivent être "dépannés" sur le routier pour rallier le départ de la boucle suivante, devront **préalablement** en aviser la direction de course par téléphone, afin d'éviter tout problème de réclamation pour une assistance illicite.

Ils pourront, ainsi, poursuivre la course et être repris à son classement final, pour autant qu'ils terminent l'épreuve et rentrent, **après la dernière ES de la dernière boucle, sans aide extérieure** au parc fermé final.

Ceci signifie que la dernière boucle devra se dérouler sans encombre, plus aucun redépart ne pouvant avoir lieu après le départ de celle-ci.

Pour chacune des EC de l'épreuve non parcourues ou non terminées par eux, le meilleur temps réalisé dans le classement général où ils sont repris, leur sera appliqué, majoré de 10 minutes

Si le concurrent qui a sollicité, auprès de la Direction de Course, le recours au "Super Rallye Intégral" dans les règles édictées, devait, après réparation ou non (même sans aide extérieure), être en mesure de réintégrer la course sans avoir "manqué" une seule ES, le temps réellement réalisé dans l'ES disputée avant la demande de SRI serait, alors, d'office remplacé par le temps "SRI" (càd meilleur temps réalisé + 10 minutes) uniquement à condition que celui-ci soit supérieur au temps réellement réalisé par le concurrent dans cette ES (Voir N.B. encadré, ci-dessous).

L'ordre des départs après réinsertion des concurrents "repêchés" (après accord de la CT et des CS) est laissé à l'appréciation de la DC.

Ces pénalités ne rentrent pas en compte pour le calcul du délai de mise hors course.

N. B. : Quel que soit le cas de figure, aucun concurrent ne peut tirer avantage de cette situation de "**Super Rallye Intégral**". En cas de manœuvre frauduleuse imaginée à cette fin, la mise hors course sera immédiatement prononcée et un rapport sera transmis par les Commissaires Sportifs, au CA de l'ASAF qui prendra les sanctions adéquates.

Art. 5. Le **bulletin d'engagement** lisiblement complété (en majuscule) via l'outil d'enregistrement de l'Ecurie Bayard, accompagné de la **fiche des "Vérifications" adéquate**, du document "**Copies des licences**" de l'équipage, ainsi que le paiement du montant de l'engagement DEVRA parvenir à l'organisateur

Tous les documents dûment complétés en ligne seront imprimés par l'Ecurie Bayard et mis à disposition des concurrents pour signature lors des vérifications administratives

ENGAGEMENT

5.1.Procédure

- Entre le 13/06/23 et le 25/06/2023 avant 12 H 00** période durant laquelle le "droit simple" sera d'application ;
ET
 - au plus tard le 27/06/23 avant 10H00**, ce qui entraînera une majoration automatique du droit (+ 20%) ;
- Engagements à rentrer en ligne via la plateforme de l'Ecurie Bayard**

N.B. : Aucun envoi recommandé ne sera, ni accepté, ni retiré. **Attention aux délais bancaires.**

Le montant du **droit d'engagement** devra **OBLIGATOIREMENT** être viré au crédit du seul compte bancaire suivant et s'y trouver en dépôt **avant ces mêmes dates** et moments.**

N° : BE33 0018 3636 0146 Intitulé : **ECURIE BAYARD 22 Rue de Meursault 5590 LEIGNON**, avec la mention "**RS ACHÈNE 2023, équipage /**"

Rappel : Le double d'un formulaire de virement n'est pas une preuve de paiement.

**** Passé ces délais, il ne sera PLUS possible de s'inscrire ou de payer le montant des frais d'inscription**

5.2. Copies des licences

En vue d'une gestion plus rapide du secrétariat de l'épreuve, les équipages (pilotes et co-pilotes) sont **impérativement tenus** de joindre à leur demande d'engagement, le document dénommé « Copie des licences », reprenant les photocopies de leurs licences (ASAF/VAS/), en cours de validité (càd année 2023). **Tout engagement reçu sans cette annexe sera considéré comme NUL et ne sera pas traité !**

5.3. Licences

La licence nécessaire pour participer à l'épreuve, doit être de type « annuel », du niveau requis, en cours de validité et avoir été émise par l'ASAF ou par la VAS.

Attention aux délais nécessaires afin de réaliser vos démarches administratives.

5.4. Nombres maximaux d'engagés

A) Divisions obligatoires

Le nombre de participants est limité à 140 en ce qui concerne le cumul des Divisions 1, 2, 3, 4, PH Classic et PH S/R

ATTENTION : Si le nombre de demandes d'engagements régularisés dépasse ce chiffre, la procédure décrite à l'Art. 9 du RSG sera intégralement et strictement appliquée.

C'est ainsi que l'organisateur acceptera comme réservistes **28** concurrents qui seront éventuellement appelés à prendre le départ si des défections interviennent parmi les 140 équipages initialement retenus, comme indiqué ci-dessus (voir Art. 9.2 du RSG).

B) Divisions Histo Démo

Le nombre de participants en « Histo-Démo » est limité à 20

ATTENTION : Si le nombre de demandes d'engagements régularisés dépasse ce chiffre, la procédure décrite à l'Art. 9 du RSG sera intégralement et strictement appliquée.

C'est ainsi que l'organisateur acceptera comme réservistes **4** concurrents qui seront éventuellement appelés à prendre le départ si des défections interviennent parmi les 140 équipages initialement retenus, comme indiqué ci-dessus (voir Art. 9.2 du RSG).

Le nombre cumulé des participants admis au départ s'élève donc à 160

Remarque importante

Si le nombre de concurrents maximal accepté dans l'une ou dans l'autre catégorie n'est pas atteint, le **nombre des participants acceptés dans l'autre pourra être dépassé, jusqu'à concurrence du nombre cumulé, repris ci-dessus.**

5.5. Frais d'inscription. (Voir Art. 3.11, du RSG des Prescriptions ASAF*)

- Le paiement du droit d'engagement se fera **UNIQUEMENT** par virement bancaire **et ce, pour un seul équipage**.
- **Le paiement, en espèces, au secrétariat, la veille de l'épreuve, est dorénavant interdit. Il ne sera donc plus autorisé de s'inscrire sur place.**
- Le virement précisera clairement les noms de l'équipage. Pour rappel : le **premier pilote** est considéré comme étant le concurrent, donc le seul ayant droit sur l'engagement quel que soit l'origine du virement des droits de participation.
- En cas de non-respect de cette procédure l'équipage concerné perdra le bénéfice de son engagement. Il sera remboursé et devra repayer dans les formes pour être enregistré, s'il reste des places disponibles !
- Ces dispositions sont d'application dès l'ouverture de la période d'engagement. Le constat de la régularité de la procédure est de la compétence du Collège des Commissaires Sportifs de l'épreuve.

- Le droit d'engagement pour les **Div. 1, 2 et 3** s'élève à **195 €**
- Le droit d'engagement pour la **Div. 4** s'élève à **240 €**
- Le droit d'engagement pour les **Div. Prov'Historic's** (PH Classic et S/R) s'élève à **195 €**
- Le droit d'engagement pour la **Div. Histo-Démo** s'élève à **135 €**

Si le concurrent **refuse la publicité** de l'organisateur, ces droits pourront être majorés de **25%**, (y compris pour les divisions "Prov'historic's" et "Histo-Démo") - Voir art. 5 du RTG).

La mention de ce refus devra figurer sur le bulletin d'engagement et le complément de droit de participation devra être ajouté au virement reprenant ledit droit.

- Les montants des droits d'engagement seront majorés de **20%** pour les inscriptions enregistrées **entre le 25 juin 12h01 et le 27 juin 10h00**.
Soit : en **D1-2-3 : 234€** - en **D4 : 288€** - en **PH Classic & S/R : 234€** - en **HD : 162€**
- **Pour les membres licenciés de l'Ecurie Bayard en ordre de cotisation pour l'année 2023, une réduction de 12,5€ par membre leur est ristournée sur les droits d'engagement**

5.6. Remboursements

1. Remboursement lorsque le nombre limité d'engagés est atteint

Un concurrent inscrit régulièrement et qui :

- a) ne serait repris ni sur la liste des concurrents acceptés, ni sur celle des réservistes (**soit, qu'il ne l'aurait pas souhaité, soit que le chiffre maximum serait déjà atteint**), se verrait remboursé de la totalité de ses droits d'engagement et ce, dans les 10 jours qui suivent l'attribution des numéros.
- b) ayant accepté d'être réserviste, ne serait pas autorisé à prendre le départ, se verrait **automatiquement** remboursé de **100%** des droits d'engagement et ce, dans les 10 jours qui suivent l'épreuve.

2. Remboursement en cas d'annulation

- En cas d'annulation de l'épreuve, les concurrents se verront remboursés de la totalité de leurs droits d'engagement dans les 10 jours qui suivent l'attribution des numéros.
- Si l'annulation de l'épreuve est consécutive à un cas de force majeure imprévisible ou inattendu (catastrophe naturelle, événements extérieurs fortuits, etc.) jugé comme tel par le Collège des Commissaires Sportifs, l'organisateur pourra conserver un montant égal à 20 % du droit d'engagement, si l'épreuve n'a pas débuté.
- Si elle a débuté, il pourra conserver la totalité des droits.
- Toutefois, le cas échéant, la partie de l'engagement qui aurait dû être affectée au paiement des primes d'assurances (et qui ne seront pas dues à l'assureur), devra être restituée aux concurrents.

3. Remboursement dans les autres cas (Voir Art. 9.5 du RSG – IMPORTANT)

Tout concurrent engagé (ayant donc payé la totalité des droits d'engagement) et qui ne pourrait prendre part à l'épreuve **pour un cas de force majeure (à justifier**)** **DOIT** signifier son désistement par écrit à l'organisateur (SMS ou mail) et ce, avant la fin de la période d'inscription à droits simples, reprise ci-dessus.

A cette seule condition, il se verrait :

- a) remboursé de l'intégralité des montants versés (et ce, dans les 30 jours suivant la fin de l'épreuve), pour autant que la signification de ce forfait parvienne à l'organisateur avant la fin de la période d'engagement à droits simples ;
- b) remboursé de la moitié des montants versés (dans le même délai que ci-dessus) si la signification du forfait parvient à l'organisateur après la clôture des engagements à droits simples mais avant le moment de l'ouverture des Vérifications Administratives

Si ce désistement intervient après l'ouverture des Vérifications Administratives, les droits d'engagement payés resteront la propriété de l'organisateur.

** En cas de litige concernant la réalité du cas de force majeure, c'est le C.A. de l'ASAF qui tranchera sans appel.

5.7. Attribution des numéros (voir Art. 7, du RPR)

L'attribution et l'affichage des numéros de départ auront lieu le **27 juin 2023** à 20 heures,

- Site du club : www.ecurie-bayard.be

- Page Facebook : ecurie-bayard
- Application SPORTITY code ACH2023
Permanence jusqu'à : 22 heures

Les numéros, en Divisions 1, 2, 3 et 4, seront attribuées de **1 à 200** ; en Division PH – S/R, de **201 à 250** ; en Division PH - Classic, de **251 à 299** ; en Division Histo-Démo, à partir de **300**

Il est à noter que les concurrents des Divisions **PH Classic** et **PH S/R** peuvent être **mélangés**, dans l'**ordre des départs**, selon leur niveau de performances présumé mais qu'ils doivent conserver le numéro qui leur a été attribué, spécifique à leur Division.

Art. 6. ASSISTANCES - RAVITAILLEMENTS

Situation du parc d'assistance :

Le parc d'assistance se situe dans le zoning de Achêne, (voir plan de mobilité ci-dessous), du côté droit de la chaussée Rue du Polissou, Rue du Houisse, Rue du Pèquet et rue du parc industriel d'Achêne. **En veillant tout particulièrement à laisser une libre largeur de 4 m pour les services de secours et le passage des camions de la laiterie des Ardennes. Toutes infractions à cette imposition se verra sanctionnée immédiatement (jusqu'à la mise hors course) de ou des équipages incriminés ; pour rappel les équipages sont tenu responsable du comportement de leurs accompagnants.**

Situation de la zone d'assistance avant l'ES est la seul et unique zone d'assistance

ATTENTION : Toutes les zones d'assistance sont pourvues d'un CH IN et d'un CH OUT.

L'usage d'une bâche imperméable, d'une dimension minimale de 3 mètres sur 4, déployée sous la voiture est obligatoire, sous peine d'une amende automatique de **25 €**.

Station d'essence accessible durant l'épreuve : OUI

Situation exacte de la station d'essence : Station **ESSO Avenue d'Huart, 5590 Fays Achêne**

Cette station se trouve sur le tronçon de retour entre le TRC et l'Assistance

Art. 7. RECONNAISSANCES

L'épreuve ne pourra être reconnue « librement » Que
Le SAMEDI 1 JUILLET 2023 entre 10h00 et 19h30

Pas de reconnaissance le DIMANCHE 2 JUILLET 2023.

Lors des reconnaissances, le PORT DU CASQUE EST INTERDIT

Art. 8. PARC FERME

8.1. Parc Fermé de Départ (Voir Art. 15.1 du RPR)

Le Parc Fermé sera situé au N° 22 Rue du parc industriel d'Achêne

Important : ce Parc Fermé fonctionnera uniquement pour les Regroupements et pour le Parc de fin d'épreuve. Il n'y aura donc pas de Parc Fermé de départ.

Néanmoins, ce Parc sera librement accessible aux concurrents le DIMANCHE 2 JUILLET 2023, à partir de **8h30**

8.2. Parc Fermé d'Arrivée (Voir Art. 15.2. du RPR)

Dès leur arrivée, en fin d'épreuve, les voitures seront stationnées dans un parc fermé. Les équipages seront tenus de l'évacuer immédiatement. Les voitures y seront tenues, à la disposition des organisateurs et officiels en vue de subir un éventuel contrôle de conformité ou y être " plombées ". Elles y resteront maintenues jusqu'au moment se situant 30 minutes après l'arrivée du dernier concurrent*. L'heure précise de ce moment, qui est celui où les voitures pourront être extraites du PF, sera affichée par l'organisateur au tableau officiel. **Le retrait prématuré de la voiture du PF aura pour conséquence, l'exclusion.**

Art. 9 VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Il est impératif que les engagements rentrés soient complets, en ce compris la copie des licences pilote et co-pilote. Tout engagement incomplet sera considéré comme nul.

RAPPEL :

Le co-équipier (obligatoirement le même durant tout le meeting) d'une voiture inscrite en Division "HISTO – DEMO" doit avoir atteint l'âge de **18 ans**.

Aucune dérogation ne sera accordée, même en cas de filiation entre le conducteur et son co-équipier.

D'autre part, aucun passager, autre que le co-équipier repris sur la liste des équipages qualifiés ne pourra intégrer la voiture, à aucun moment de la manifestation.

Toute modification de l'engagement devra impérativement être communiquée par intervention sur la plateforme d'engagement en ligne **de l'Ecurie Bayard** ou par E-Mail secretariat@ecurie-bayard.be, **AVANT le vendredi 30 juin, à 12h00**. En cas de modification relative à l'identité de l'un des concurrents, un engagement complet dûment signé par les 2 participants sera impérativement renvoyé endéans ce délai.

Passé ce délai, tout équipage qui ne sera pas en ordre se verra refuser le départ de l'épreuve.

L'organisation des Vérifications Administratives et celle de la distribution des Road-books sont laissées à l'appréciation des organisateurs.

Les Commissaires Sportif procéderont au contrôle des documents ((Licences + permis de conduire + cartes identité, certificats divers). Un contrôle systématique n'est pas indispensable. Il pourra être remplacé par des contrôles aléatoires qui pourront se faire lors des Vérifications Techniques ou pendant la durée de l'épreuve (reconnaisances comprises).

L'équipage tiendra donc, en permanence, ses documents à disposition des officiels (Licences + permis de conduire + cartes identité, certificats divers).

Art. 10. VERIFICATIONS TECHNIQUES (Durée des VT – Voir art. 12 du CCCT)

N.B. : Une copie de tous les documents de bord de la voiture devra être déposée par les concurrents, lors de leur passage aux Vérifications Techniques de l'épreuve.

Les VT préliminaires générales, auxquelles seront soumises **TOUTES les voitures de TOUTES les Divisions**, auront lieu le SAMEDI 1 JUILLET à partir de **13** heures, suivant l'heure indiquée sur le document qui sera préalablement transmis aux concurrents, par **SPORTITY code ACH2023** et qui sera également édité sur le site internet ou le FB de l'organisateur.

Ordre de passage* ou Heure de convocation : Suivant ordre publié

Emplacement : Elles se dérouleront, au 25 Rue du parc industriel d'Achêne

Les participants de la Division **Histo Démo** prendront part aux VT **après** ceux des autres Divisions.

Les vérifications techniques complémentaires auront lieu le dimanche 2 juillet entre 7 h 00 et 7 h 40

Emplacement : Elles se dérouleront, au chapiteau de l'Ecurie Bayard situé au 25 rue du parc industriel d'Achêne.

Seuls les équipages qui en auront obtenu l'autorisation expresse de la part de l'organisateur, pourront s'y présenter pour une première vérification.

Passé ce délai, tout équipage qui ne sera pas en ordre se verra refuser le départ de l'épreuve.

N.B. : Le paiement de toutes les opérations pourra se faire via l'appareil SUM UP de l'ASAF en fonction sur place ou en espèces.

Rappel : Si un véhicule a été refusé lors des "VT" préliminaires générales préalables à l'épreuve il est interdit d'en présenter un autre en remplacement aux vérifications complémentaires éventuelles, précédant immédiatement le début de la course (voir Art. 3.8, du RPR).

Les éventuelles VT finales (ou approfondies, en cours d'épreuve) se dérouleront à l'emplacement ci-après désigné : Elles se dérouleront, avant l'entrée du parc ferme au 22 rue du parc industriel d'Achêne

Les VT obligatoires en cas d'accident ou d'abandon

Si, lors d'une compétition, un véhicule abandonne ou subit une sortie de route avec impact de quelque nature ou importance que ce soit (même sans dégâts causés apparents), il **devra** être présenté aux Commissaires Techniques de cette compétition dès la fin de la boucle en cours.

Emplacement des VT après abandon ou sortie de route : Elles se dérouleront au 22 rue du parc industriel d'Achêne

Art. 11. DEVOIRS DES CONCURRENTS EN CAS D'ACCIDENT

Si, lors d'une compétition, des concurrents occasionnent des dégâts, ceux-ci, quels qu'ils soient, devront être déclarés dans la demi-heure après l'arrivée du véhicule en fin de section (en fin de boucle).

Art. 12. OBLIGATOIRE, EN CAS D'ACCIDENT

Si, lors compétition, un véhicule subit une sortie de route avec impact de quelque nature ou importance que ce soit, il **devra** être présenté aux Commissaires Techniques de cette compétition dès la fin de la boucle en cours.

Emplacement des VT après abandon ou sortie de route : Elles se dérouleront, au 22 rue du parc industriel d'Achêne

Art. 13. PROCLAMATION DES RESULTATS – REMISE DES TROPHEES

- Le classement final sera affiché sur le tableau d'affichage (Voir art. 12 ci-après) de la Direction de Course et officialisé, endéans les délais réglementaires, par les Commissaires sportifs. Il sera, en outre, publié sur le site internet de l'organisateur et/ou sur sa page Facebook.

- Les résultats OFFICIELS se trouveront sur le site de l'ASAF le lendemain de la manifestation, au plus tard à 17h00

- La proclamation des résultats et la remise des trophées se dérouleront le 18 mai à 20 h 30 heures au chapiteau de l'organisation

- Des prix et trophées seront distribués **successivement**, comme suit :

- Première dame au classement général PH S/R
- 3 premiers de la Division PH S/R
- Premiers de chaque classe de la Division PH S/R (21 – 22 et 23)

- Première dame au classement général PH Classic
- 3 premiers de la Division PH Classic
- Premiers de chaque classe de la Division PH Classic (17-18 et 19)
- Première dame au classement général Division 4
- 3 premiers de chaque classe de la Division 4 (12-13-14) (pilote et co-pilote)
- 3 premiers de la Division 4 (pilotes et co-pilotes)
- Première dame au classement général Division 1-2-3
- Les 3 premiers de chaque classe de la Division 1, 2, 3 (pilote et co-pilote)
- 5 premiers du classement des Div. 1-2-3 confondues (pilotes et co-pilotes)
- Inter-écuries : (voir Art 11 du RSG) (calculé sur le classement de la Division 4)
- Inter-écuries : (voir Art 11 du RSG) (calculé sur le classement des Division 1-2-3, confondues)

Art. 14. DIVERS

- A) Road-book d'assistance. Panonceaux "assistance" (Voir Art. 17, du RPR)
- B) Des programmes avec la carte du parcours et la liste des engagés seront en vente aux entrées.
- C) Une restauration est prévue à la permanence pendant toute la durée de l'épreuve.
- D) Logement possibles :
- Maison du tourisme, de CINEY et DINANT
 - Office du tourisme, de CINEY et DINANT

Art. 15. LITIGES

Voir les dernières prescriptions de l'ASAF (Chapitre IV)

Tous les cas non prévus au présent règlement, tous les litiges et toutes les contestations seront tranchés par la Direction de Course en accord avec le Collège des Commissaires Sportifs.

En ce qui concerne les articles non repris au présent règlement, le texte des dernières Prescriptions de l'ASAF sera d'application.

APPROBATION

Le présent règlement a été approuvé par :

DEMARCHE, Christophe, Pour la CSAP NAMUR, Lic. N°998 , en date du **06/06/2023**

DETRAIT Guillaume, Pour le GT Rallye ASAF, Lic. N° 90066, en date du **12/06/2023**

BARIO, Katty, Pour le Secrétariat de l'ASAF, Lic. N° 11, le **13 juin 2023**.

La licence d'homologation du parcours a été délivrée par :

LEJEUNE GUY, Inspecteur-Sécurité, Lic. N° 728, en date du **01/05/2023**

Bulletin d'inscription à compléter en ligne sur le site de l'Ecurie Bayard

du 12/06/2023 au 25/06/2023 (au plus tard, le 27/06/2023 avec majoration du droit d'engagement)

ASBL ECURIE BAYARD
RALLYE SPRINT DE ACHÈNE 2 JUILLET 2023

N°

VERIFICATIONS

Renseignements d'identification à compléter par le concurrent avant le renvoi du document.

Le formulaire doit être complété dans son intégralité en MAJUSCULES

PILOTE/CONDUCTEUR

Nom :		Si pseudonyme :		Prénom :		Signature						
..... / « »									
Prov.	ASAF					VAS					N° Licence	Type
	BT	HT	LG	LX	NA	AN	LI	OV	VB	WV		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											

COPILOTE/PASSAGER

Nom :		Si pseudonyme :		Prénom :		Signature						
..... / « »									
Prov.	ASAF					VAS					N° Licence	Type
	BT	HT	LG	LX	NA	AN	LI	OV	VB	WV		
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											

VOITURE

Marque - Type	N° Plaque	N° de châssis	Cyl.	Div.	Cla.
			cc		
Compagnie d'assurance :			Police n° :		

RESERVE A LA COMMISSION TECHNIQUE ET A L'ORGANISATEUR

N° de portières / Capot AV	Fixations des roues
Pare-brise feuilleté	Fonctionnement des freins
Eclairage	Anneaux de remorquage
Documents de bord	Autocollants ASAF
Réservoir d'essence	Passeport ASAF PH N°
Canalisation d'essence	Vêtements (Combinaison)
Tôle pare-feu avant/arrière	Divers :
Arceau de sécurité	Divers :
Ceintures de sécurité / Harnais	Conformité de classe
Batterie	Conformité de division
Extincteur	(Modifier éventuellement la liste des engagés)
Appui-tête	
Casque / HANS	EN ORDRE <input type="checkbox"/>
Fixations dans l'habitacle	NON CONFORME <input type="checkbox"/>
Publicités sur vitres	COMMISSAIRE TECHNIQUE
Rétroviseurs Ext. / Int.	Licence N° :
Ornement extérieur	Nom/Cachet :
Echappement	
Protections des tuyauteries	
Poids	
Elargisseurs de voies	SECRETARIAT DE L'ORGANISATION :
Pneumatiques	

Copies de vos licences "sportives" 2023

N°

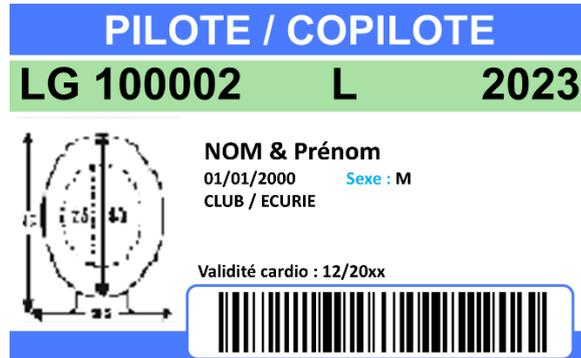
Pilote :

Je possède une licence **ASAF** ou **VAS**

Placez ici la copie de votre licence face « année »
Inutile si la face avant ne comporte aucune donnée

2023

Placez ici la copie de votre licence face « photo »
Exemple :



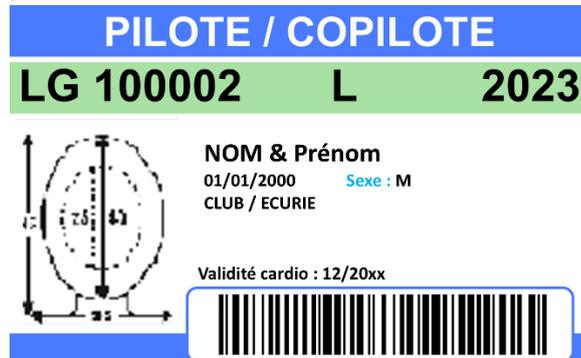
Copilote :

Je possède une licence **ASAF** ou **VAS**

Placez ici la copie de votre licence face « année »
Inutile si la face avant ne comporte aucune donnée

2023

Placez ici la copie de votre licence face « photo »
Exemple :



Les documents ci-dessous doivent être tenus à la disposition des Commissaires Sportifs aux fins de vérification, et ce, pendant toute la durée de l'épreuve :

- Cartes d'identité ;
- Permis de conduire, svp ouvert si ancien modèle ;
- Licences « Sportives » ASAF, VAS ;

Notez ici le numéro d'immatriculation du véhicule qui servira à vos reconnaissances :